

CIUDADANOS

BEGOÑA DEL TESO

| JOSU PRIETO, ROMÁN HERGUETA... RILO, FLECHA, ALBERTO, IMANOL... | ¡SATANASES!



Manillar alto, centro de gravedad bajo, sonido perfecto; las motos de los ¡Satanases! Ellos son Rilo, Taka, Alberto, Román... [MIKEL FRAILE]

«¿Por qué en moto custom? Por el cine, la vida, el ruido y la carretera»

Los 'Satanases Kustom Elkarte' cumplen dos años de carretera, gasofa, cuero, amistad, cervezas y ron. Hoy, gran celebración: paseo, almuerzo, curvas y conciertos

Vulcan 500, Harley Davidson Sportster. Marauder 800. Dragstar 6 y medio. Harley Davidson Softail. Ducati Monster. Esas son las motos. Ellos se llaman Román, De Aymerich, Josu, Rilo, Alberto, Imanol. Son unos cuantos del puñado de gentes de la moto custom reunidos en el club *Satanases*. Todo empezó hace dos años. Hoy celebran aniversario: contacto en la web *satanases.com* o en los bares Zumbeltz y Minuto y medio.

– ¡Satanases! Jó qué miedo.
– ¿Te da miedo Homer Simpson?
– ¿Francamente? Depende de por

dónde le sople el viento. Pero es verdad, miedo, miedo... no.

– Entonces, tranquila. Nos llamamos *Satanases* porque era el nombre del club de moteros que fundó Homer en un episodio que para nosotros es fundacional, auténtica piedra angular.

– Perdón. Yo estaba pensando en...
– Lo sabemos, en *Los Ángeles del Infierno*. No te creas, también lo hacía Homer. De hecho, les ponía finos. Por eso su asociación se llamaba *Los Satanases del Infierno*.
– Muy motero ese Homer. En la peli que se proyecta en el cine él y Bart salvan Springfield a lomos de una dos ruedas magnífica.

– Vaya, tendremos que proyectar

todo eso en nuestro local.

– ¿Tienen local los Satanases?

– Lo tendremos, no te inquietes. En Intxaurreondo.

– Pero si se juntan tan lindamente en bares de tanto carisma como el Zumbeltz y el Minuto y Medio.

– Tan a gusto, sí, pero todo club necesita su sede. A la que regresar después de una vuelta boni-

«Nos gusta ir un poco incómodos. No queremos motos sillón»

ta. En la que cenar: En donde puedas ver no sólo Los Simpsons sino nuestra otra gran referencia, *Easy Rider*. O *El salvaje*, la de Brando. Un sitio donde guardar las máquinas. Y si hay que arreglarlas, cromarlas, cambiarles piezas, colocarles los silenciosos para pasar la ITV, podamos hacerlo ahí, en nuestro terreno.

– ¡Os pillé! Ponéis los silenciosos para la ITV y los quitáis en cuanto la pasáis.

– Entiende que no contestemos a eso. Lo que sí diremos es que, punto número uno: La ITV no comprende que nuestras modificaciones no buscan la pérdida de

«Hueles la hierba, hablas con tu compañero, coges curvas y gozas»

seguridad sino aumentar belleza, comodidad y, de verdad, en muchos casos, la propia tranquilidad en ruta. Sabes, por ejemplo que una Harley Sportster...

– No frena ni aunque pongas el pie en el suelo.

– Exacto. Entonces voy yo y le pongo una pinza especial que le hace echar el ancla. Como verás, estoy aumentando la seguridad de mi moto. Pues en la ITV no lo consideran de la misma manera. Así que sólo puedo pasarla con una moto de serie que no frena.

– Curioso, a fe mía. ¿Hablamos un poco del ruido, vuestro ruido típico, homologado en todo el mundo?

– En el fondo, a la gente le gusta el ruido de una buena moto. No el provocado para aparentar tener más máquina de la que tienes sino ese tranquilo y a la vez rugiente que avisa de nuestra llegada. La calle al vernos nos pide, vaya si nos pide, que le demos cañita al gas. Otra cosa que les priva a quienes nos miran son nuestros manillares, altos cómodos. En Pamplona, tras una salida motera ves a la gente imitando sin *burra* nuestra postura.

– Por mucha fama oscura que tengan *satanases* y *angelitos del infierno*, en el fondo, son los que menos muerden el asfalto según las estadísticas de la DGT

– Nuestras motos son espectaculares pero mira, nosotros subimos las cuestas y las bajamos siempre a la misma velocidad. No llevamos máquinas *radikales*, no son para hacer caballitos.

– ¿Ni para tomar curvas? ¡Qué aburrido!

– Eso sí que no. Lo horizontal nos aburre a todos por mucho que nuestra imagen pelicular sea la de una recta sin fin al borde del Valle de la Muerte. Claro que nos gusta coger curvas con una custom. Pero las negociamos a velocidades distintas de cómo las negocian otras motos. Un detalle más: nos encantan nuestras custom, nuestras chopper, porque son motos bajas. Tienes el asfalto muy cerca, notas cómo vibra, cómo cambia Y somos de custom porque son motos a las que les pasan cosas: se les salen los tornillos, se calientan en ciudad...

– ¿Y eso de oler la hierba?

– No es broma. En las motos excesivamente electrónicas pasas por los lugares como un trueno. En las nuestras, hueles el campo.

– ¡Qué bonito, por Satanás!

– Cuero, hierba y el placer de charlar con quien en tu moto va. Eso sí, el camino es largo. Planeamos un viaje a la Plaza Roja. ■



Desde 1996
Sirviendo Calidad

Ricky POLLO

la elección más sana



SERVICIO A DOMICILIO
943 425 535

Centro Comercial LA BRETXA

Centro Comercial ARCCO AMARA

- Codillo
- Ensalada
- Pasta fresca
- Salchichas alemanas